



ENEOS

PRODUKTKATALOG

WWW.ENEOS.EU



ENEOS

TECHNISCH HOCHAUSGEREIFTE JAPANISCHE MOTORÖLE

ENEOS ist eine international bekannte Marke für die von ENEOS Corporation, der größten Mineralölgesellschaft Japans, hergestellten und vertriebenen Produkte. Die Marke ENEOS verkörpert die Philosophie und Geschäftsidentität der ENEOS Corporation.

Als Anbieter von Spezialerzeugnissen, Industrieölen und Original-Motorölen garantiert ENEOS Corporation ausgezeichnete Qualität, die im gesamten ENEOS-Sortiment wiederzufinden ist. Dank der zusammen mit den japanischen Automobilherstellern durchgeführten Forschungs- und Planungstätigkeit entwickelt das hauseigene R&D-Team von ENEOS Corporation herausragende Motoröle mit Grundölen und Additiven von ausgereifter Technologie. Durch diesen einzigartigen Ansatz gehören ENEOS-Motoröle zu den besten derzeit am Markt erhältlichen Produkten.

ENEOS Motor Oil garantiert Kraft, Leistung und Kraftstoffeinsparung für ein breites Anwendungssortiment wie PKWs, Rennwagen, Motorräder, Lastfahrzeuge, Baustellenfahrzeuge. Die fortschrittliche Technologie unserer Produkte schützt alle Motortypen, auch unter extremen Bedingungen, und verleiht ihnen lange Lebensdauer.

Im ENEOS-Produktsortiment finden Sie sowohl Motoröle für optimale Leistungen mit extremen Temperaturschwankungen, etwa für Rennwagen, als auch umweltfreundliche, da treibstoffsparende Motoröle für Hybridfahrzeuge, sowie Artikel aus unserem ergänzenden Produktsortiment wie Fluide für Automatikgetriebe, Bremsen und Kupplung, Frostschutz- und Kühlmittel. Alle ENEOS-Produkte wurden entwickelt, um die anspruchsvollsten Standards der Automobilindustrie zu übertreffen.

ENEOS CORPORATION

TECHNOLOGIE FÜR LEISTUNG UND UMWELT

ENEOS Corporation ist eine vollständig eingegliederte Mineralölgesellschaft und die Nummer Eins in Japan. Das Unternehmen mit Hauptgeschäftssitz in Tokio vertreibt seine Energielösungen sowie Dienstleistungen und Produkte der Mineralölindustrie in die ganze Welt. Seit je her ist ENEOS Corporation Lieferant der größten Automobilhersteller Japans und vieler weiterer Anbieter von Originalausrüstung (OEM) und produziert technisch ausgereifte und spezialisierte Motoröle sowie Synthetik- und Vollsynthetikschnierstoffe für Antriebsstränge unter der Marke ENEOS.

Daneben entwickelt ENEOS Corporation Motoröle für Rennfahrzeuge, mit denen Piloten „geheime Vorteile“ genießen. Aus diesem Grund ist die Marke ENEOS auch offizieller Sponsor zahlreicher Rennteams, insbesondere des Yamaha Factory Racing Teams im MotoGP.

Im Bewusstsein, eine Schlüsselrolle im Umweltfragen zu spielen, hat sich ENEOS Corporation einer bedeutenden Mission verschrieben: Durch Innovation in den Bereichen Energie, Ressourcen und Materialien Beiträge zum Aufbau einer nachhaltigen Gesellschaft und Wirtschaft zu leisten. Durch verminderte Emissionen, Kraftstoffeinsparungen und geringeren Verschleiß zentraler Motorkomponenten leisten die technisch ausgereiften Erzeugnisse von ENEOS einen wichtigen Beitrag zum Umweltschutz über den gesamten Lebenszyklus des Fahrzeugs.



ENTWICKLUNG DER MARKE ENEOS **IN EUROPA**

ENEOS Corporation ist seit 1986 mit seiner 100%-Tochtergesellschaft ENEOS Europe in Europa vertreten. Das in London ansässige Unternehmen wurde mit dem Ziel gegründet, japanische Automobilhersteller in Europa zu beliefern und ENEOS-Produkte auf dem europäischen Markt einzuführen. Seitdem hat ENEOS Europe seine Präsenz in der ganzen Region beständig ausgeweitet.

Aufgrund ihres hohen Mehrwerts, der ökologischen Lösungen und des hervorragenden Preis-Leistungs-Verhältnisses gelten Motoröle von ENEOS bei Händlern, KFZ-Werkstätten, Mechanikern und Betreibern von Fahrzeugflotten in ganz Europa zu den technisch innovativsten Produkten. Die technisch ausgereiften Motoröle von ENEOS sind mittlerweile in fast allen europäischen Ländern zu finden.

In den letzten Jahren konnte das Unternehmen aufgrund der Spitzenqualität der ENEOS-Erzeugnisse ein exponentielles Wachstum verzeichnen, das durch eine gezielte Verkaufs- und Marketing-Strategie bestmöglich aufgefangen wurde. Das weltweite Sponsoring der EuroLeague Basketball ergänzte 2018 die bereits seit Langem bestehende Zusammenarbeit mit Valentino Rossi und dem Yamaha Factory Racing Team. Daneben sticht die Katana-Flasche seit 2020 mit einem neuen, bestechenden Design hervor, um die Marke ENEOS in Europa und der ganzen Welt noch bekannter zu machen.

Szakál-Met-Al Kft. ist der exklusive Importeur von ENEOS Schmierstoffen in Ungarn.

Verbindung für weitere Fragen:

Hr. Robert Krcelic in Österreich
+4367762534922

Zentrale in Ungarn
003623431000 Durchwahl: 130

email: austria@szakalmetal.hu
www.szakalmetal.eu



ENEOS Corporation stellt technisch ausgereifte Motoröle und Schmierstoffe her, die Kraftstoffe-mission und -verbrauch reduzieren, die Abnutzung kritischer Motorenteile verringern und gleichzeitig die volle Leistung des Motors garantieren.

Das Leben eines Fahrzeugs und seines Motors hängen von der Güte des verwendeten Öls ab. ENEOS Corporation hat sich der Entwicklung von Motorölen verschrieben, die den Vorgaben von Herstellern bestmöglich genügen, sich ultrarobust gegenüber extremen Temperaturschwankungen, hohen Geschwindigkeiten, langen Betriebszeiten, sehr hohen Umdrehungen, langen Ölwechselzeiten, unterschiedlichsten Witterungslagen zeigen und darüber hinaus die gesetzlichen Einschränkungen zum Kraftstoffverbrauch einhalten.

Von je her ist die Technologie von ENEOS im Motorsport verwurzelt. Von der Rallye Dakar über die Formel 1 bis zum Super GT sind hohe Geschwindigkeiten und höchste Motorleistungen unsere Welt. Als Lieferant von Motorölen für OEM-Hersteller garantiert ENEOS Corporation OEM-Qualität und Leistungen in jedem ENEOS-Produkt.

ENEOS SUSTINA 0W-50

ARTIKELNUMMER: **E.SU0W50**



Das für Rennmotoren entwickelte Motoröl SUSTINA ermöglicht die volle Ausnutzung von Motordrehmoment und -leistung mit erstaunlicher Energieeinsparung. Die Kombination von W BASE und ZP Technology sorgt für eine der weltweit besten Schmierleistungen und einen Schmierfilm, der auch Extrembedingungen standhält. Ein Viskositätsindex über 15% gegenüber herkömmlichen Synthetikölen garantiert geringere Viskositätsänderungen gegenüber Motortemperaturschwankungen. Dieses Produkt gewährleistet geringe Kriechwirkung bei niedrigen Temperaturen und Kaltstarts und dank eines Druck-Viskositäts-Koeffizienten unter 5% einen bedeutend niedrigeren Viskositätswiderstand gegenüber hohen Motorleistungen. ZP Technology hat zahlreiche Auszeichnungen erhalten, etwa den Chemical Technology Award der Chemical Society of Japan 2011.

SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN: API SN

ENEOS SUSTINA 0W-20

ARTIKELNUMMER: **E.SU0W20**



Ein Spitzenprodukt für ökonomischeres und ökologisches Fahren, das insbesondere den Kohlendioxid-Ausstoß reduziert. Dieses Öl garantiert Kraftstoffeinsparungen, die in der Branche ihresgleichen suchen, und wurde speziell für zertifiziert schadstoffarme Fahrzeuge und generell alle ökologisch bewussten Autofahrer konzipiert. Durch die niedrige Viskosität und Originaltechnologie von ENEOS, wie das Grundöl mit niedrigem Viskositätsindex W BASE, trägt dieses Produkt maßgeblich zu den von den Herstellern entwickelten Kraftstoffeinsparungstechnologien bei. Besonders geeignet für leistungsstarke Hybridfahrzeuge.

SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN: API SN/RC, ILSAC GF-5

ENEOS SUSTINA 5W-30

ARTIKELNUMMER: **E.SU5W30**



Das vielseitige und leistungsstarke Spitzenöl von ENEOS für ein breites Sortiment an Fahrzeugen, insbesondere am europäischen Markt, für Benzin- und Dieselmotoren, mit oder ohne DPF-Filter. Dank der Original-ENEOS-Formel ist dieses Motoröl herkömmlichen Ölen hinsichtlich Kraftstoffeinsparung und Motorschutz überlegen. Mit SUSTINA sparen Kraftfahrer bis zu 2% Kraftstoff ein und verdoppeln die Dauer emissionsarmer Leistungen: Daher ist dieses leistungsstarke Öl ideal für viele Motoren japanischer, koreanischer, europäischer und amerikanischer Hersteller. Dank des niedrigen Schwefelanteils sorgt das Additiv ZP für einen sauberen Motor ohne Ablagerungen oder schädigende oder gefährliche Säuren.

SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN: API SN, ACEA C3

ENEOS SUSTINA 5W-40

ARTIKELNUMMER: **E.SU5W40**



Ein leistungsstarkes Motoröl für ein breites Sortiment an Fahrzeugen, insbesondere am europäischen Markt, für Benzin- und Dieselmotoren, mit oder ohne DPF-Filter. Entwickelt für die neuesten, aber auch ältere Motoren, die Reinigungswirkung und zusätzliche Leistung erfordern, und ideal für eine breite Motorenpalette, einschließlich Turbodiesel. Die Kombination aus Originaltechnologien W BA-SE und ZP Technology optimiert die Vermischung des Additivs ZP und reduziert den Schwefelgehalt auf ein Minimum, der den Abbau des Öls bewirkt und in Schwefelsäure zerfällt. Das Additiv ZP ersetzt die Bestandteile des Schwefels mit Sauerstoff, verlängert so die Leistungen des Öls und beugt der Bildung von Schwefelsäure vor. SUSTINA garantiert auf lange Zeit niedrigeren Kraftstoffverbrauch und hohen Schutz vor Ablagerungen.

SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN: API SN, ACEA C3

**ENEOS ULTRA 0W-20** (ENEOS Premium Ultra 0W-20)**ARTIKELNUMMER: E.U0W20**

Ein vollsynthetisches, hochausgereiftes Öl für OEM-Leistungen in neuen Benzinmotoren japanischer PKWs mit niedriger Viskosität für umweltschonendes und kraftstoffarmes Fahren. Aufgrund seiner umweltschonenden Merkmale und herausragender Kraftstoffeinsparung garantiert dieses Öl geringere Emissionen und optimale Leistungen für schadstoffarme Motoren, einschließlich Hybridmotoren. Als neue Generation von ENEOS-Spitzenenergieergebnissen mit aktualisierter Rezeptur ist dieses Öl umweltschonend und kraftstoffsparend. Durch die Anreicherung mit organischen Additiven auf Molybdän-Basis mit herausragenden reibungsmindernden Leistungen verringert dieses Produkt die Motorreibung bei kalten Temperaturen und weist einen niedrigen Verdampfungsverlust sowie höchste Hitzebeständigkeit auf.

SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN: API SN, ILSAC GF-5**ENEOS ULTRA-V 0W-20****ARTIKELNUMMER: E.UV0W20**

Dieses Vollsynthetiköl der neuesten Generation ist mit seinem niedrigen Viskositätsgrad eines der ersten neuen ENEOS-Motoröle, das eigens auf Herstellervorgaben abgestimmt ist. Dieses Produkt wurde im Hinblick auf die wechselnden Anforderungen von Motoren entwickelt, um deren Lebenszyklus und Leistungen zu verbessern und emissionsärmer zu fahren. Mit seiner Formel aus synthetischen Grundölen hoher Qualität und einem eigens konzipierten Additiv-Paket ist es ein technologisch fortschrittliches Öl für Fahrzeuge der Volkswagen Group der Spezifikationen VW 508.00 und 509.00. Das Produkt garantiert langes Motorleben, gründlichere Sauberkeit der Kolben, Schutz vor Ablagerungen und Verschleiß. Dank seiner niedrigen Viskosität mit einem hohen Viskositätsindex und reibungsmindernden Additiven garantiert es herausragende Kraftstoffeinsparung und geringere Emissionen, die den strengen europäischen Vorgaben genügen.

SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN: Volkswagen VW 508.00/VW 509.00, Porsche C20**ENEOS ULTRA-M 0W-20****ARTIKELNUMMER: E.UM0W20**

Dieses Vollsynthetiköl der neuesten Generation für die neuen Mercedes-Benz-Motoren ist mit seiner niedrigen Viskosität eines der ersten neuen ENEOS-Motoröle, das eigens auf Herstellervorgaben abgestimmt ist. Dieses Produkt wurde im Hinblick auf die wechselnden Anforderungen von Motoren entwickelt, um deren Lebenszyklus und Leistungen zu verbessern und emissionsärmer zu fahren. Mit seiner Formel aus synthetischen Grundölen hoher Qualität und einem eigens konzipierten Additiv-Paket ist es ein technologisch fortschrittliches Öl für Fahrzeuge von Mercedes-Benz mit Freigaben 0W-20, MB 229.71. Das Produkt garantiert langes Motorleben, gründlichere Sauberkeit der Kolben, Schutz vor Ablagerungen und Verschleiß. Dank seiner niedrigen Viskosität mit einem hohen Viskositätsindex und reibungsmindernden Additiven garantiert es herausragende Kraftstoffeinsparung und geringere Emissionen, die den strengen europäischen Vorgaben genügen.

SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN: ACEA C5, Mercedes-Benz MB 229.71**ENEOS ULTRA-S 0W-30** (ENEOS Premium Ultra-S 0W-30)**ARTIKELNUMMER: E.US0W30**

Ein Vollsynthetiköl der neuesten Generation mit anspruchsvollen Leistungsmustern für die neuen Dieselmotoren der Gruppe PSA und der größten japanischen und koreanischen Hersteller mit Freigaben 0W-30, ACEA C2. Dieses Öl wurde im Hinblick auf ausgezeichnete Leistungsmuster in der Kraftstoffeinsparung, Motorreinigung und Verschleißschutz bei Kaltstarts entwickelt und übertrifft die neuesten Vorgaben der Automobilindustrie in Bezug auf den Schutz von schadstoffarmen Systemen. Bietet stabile und rasche Schmierung und eine herausragende Thermostabilität in einem breiten Temperaturbereich über längere Ölwechselintervalle hinaus und unter allen Fahrbedingungen. Ein Low-SAPS-Öl, das für die neuesten Diesel- und Benzinmotoren mit schadstoffarmen Systemen konzipiert wurde.

SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN: ACEA C2, PSA B71 2312**ENEOS ULTRA-F 0W-30****ARTIKELNUMMER: E.UF0W30**

Technisch hochausgereiftes Vollsynthetiköl mit hohen Leistungsmustern für neue Motoren der Marken Ford und Jaguar Land Rover. Dieses Öl wurde für Eco-Boost-Motoren im Hinblick auf ausgezeichnete Performance-Muster in Kraftstoffeinsparung, Motorreinigung und Verschleißschutz bei Kaltstarts entwickelt und übertrifft die neuesten Vorgaben der Automobilindustrie in Bezug auf den Schutz von schadstoffarmen Systemen. Bietet stabile und rasche Schmierung und eine herausragende Thermostabilität in einem breiten Temperaturbereich über längere Ölwechselintervalle hinaus und unter allen Fahrbedingungen. Ein Low-SAPS-Öl, das für die neuesten Diesel- und Benzinmotoren mit schadstoffarmen Systemen konzipiert wurde.

SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN: ACEA C2, Ford WSS-M2C950A, Jaguar Land Rover STJLR.03.5007



ENEOS ULTRA 5W-30 (ENEOS Premium Ultra 5W-30)

ARTIKELNUMMER: **E.U5W30**

Ein ultramodernes Vollsynthetiköl mit hohen Leistungen für Motoren der Volkswagen Group mit Vorgaben LongLife 504.00 für Benzin- bzw. 507.00 für Diesel-Motoren. Die LongLife-Vorgaben beziehen sich auf neue Volkswagen-Motoren ohne festgelegte Wartungsintervalle, die mit dem aus-gefeilten WIV-System ausgerüstet sind, das die Wartungsintervalle nach Fahrstil und Nutzungsbedingungen festlegt. Es handelt sich um Motoren mit eingebauten Sensoren, die kontinuierlich Qualität und Füllstand des Öls überwachen und auch bei längeren Wartungsintervallen (auf der Grundlage der Fahrbedingungen) sicheres und zuverlässiges Fahren garantieren. Volkswagen Group verbaut das Wartungsprogramm LongLife seit dem 1. Januar 2006 serienmäßig.

SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN: API SN, ACEA C3, Volkswagen VW 504.00/507.00, Mercedes-Benz MB 229.51/229.31, BMW LongLife LL-04, Porsche C30



ENEOS ULTRA-B 5W-30

ARTIKELNUMMER: **E.UB5W30**

Dieses Vollsynthetiköl der neuesten Generation für die neuen BMW-Motoren ist mit seiner niedrigen Viskosität eines der ersten neuen ENEOS-Motoröle, das eigens auf Herstellervorgaben abgestimmt ist. Dieses Produkt wurde im Hinblick auf die wechselnden Anforderungen von Motoren entwickelt, um deren Lebenszyklus und Leistungen zu verbessern und emissionsärmer zu fahren. Mit seiner Formel aus synthetischen Grundölen hoher Qualität und einem eigens konzipierten Additiv-Paket ist es ein exklusives, technologisch fortschrittliches Produkt für Fahrzeuge von BMW mit LL-12FE-Freigaben. Das Produkt garantiert langes Motorleben, gründlichere Sauberkeit der Kolben, Schutz vor Ablagerungen und Verschleiß. Dank seiner niedrigen Viskosität mit einem hohen Viskositätsindex und reibungsmindernden Additiven garantiert es herausragende Kraftstoffeinsparung und geringere Emissionen, die den strengen europäischen Vorgaben genügen.

SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN: ACEA C2, API SN Plus, BMW LongLife LL-12FE



ENEOS ULTRA-R 5W-30

ARTIKELNUMMER: **E.UR5W30**

Dieses Vollsynthetiköl der neuesten Generation für die neuen Renault-Motoren ist mit seiner niedrigen Viskosität eines der ersten neuen ENEOS-Motoröle, das eigens auf Herstellervorgaben abgestimmt ist. Dieses Produkt wurde im Hinblick auf die wechselnden Anforderungen von Motoren entwickelt, um deren Lebenszyklus und Leistungen zu verbessern und emissionsärmer zu fahren. Mit seiner Formel aus synthetischen Grundölen hoher Qualität und einem eigens konzipierten Additiv-Paket ist es ein exklusives, technologisch fortschrittliches Produkt für Fahrzeuge von Renault mit RN17-Freigaben. Das Produkt garantiert langes Motorleben, gründlichere Sauberkeit der Kolben, Schutz vor Ablagerungen und Verschleiß. Dank seiner niedrigen Viskosität mit einem hohen Viskositätsindex und reibungsmindernden Additiven garantiert es herausragende Kraftstoffeinsparung und geringere Emissionen, die den strengen europäischen Vorgaben genügen.

SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN: ACEA C3, Renault RN17



ENEOS HYPER 5W-30 (ENEOS Premium Hyper 5W-30)

ARTIKELNUMMER: **E.H5W30**

Ein ultramodernes und vielseitiges Vollsynthetiköl mit hohen Leistungsmustern für ein breites Sortiment von Diesel- und Benzinmotoren von PKW und Nutzfahrzeugen mit oder ohne Katalysator, DPF-Filter, Turbolader oder Direkteinspritzung. Dank eines leistungsstarken Additivierungs-Pakets kombiniert mit vollsynthetischen, technisch ausgereiften Grundölen garantiert das Produkt eine stabile und rasche Schmierung sowie hohe Thermostabilität unter extremen Bedingungen und in einem großen Temperaturbereich. Ein Mid-SAPS-Öl, das den Vorgaben der wichtigsten europäischen, amerikanischen und japanischen Hersteller genügt und längere Wechselintervalle, herausragende Kraftstoffeinsparung, geringeren Ölverbrauch, niedrige Emissionen und eine sauberere Verbrennung ermöglicht. Dank der vollständig synthetischen Technologie ist es anderen Ölen in anspruchsvollen Fahrsituationen überlegen und bietet bei allen Witterungs- und Straßenverhältnissen hervorragenden Schutz. Geeignet für PKWs der Volkswagen Group mit normalen Wechselintervallen sowie Fahrzeugen von BMW, Mercedes-Benz, GM, japanischen und koreanischen Marken mit längeren Wechselintervallen.

SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN: API SN, ACEA C3, Volkswagen VW 505.00/505.01, Mercedes-Benz MB 229.31/229.51/229.52, GM Dexos 2, BMW LL-04 ->2018



ENEOS HYPER 5W-40 (ENEOS Premium Hyper 5W-40)

ARTIKELNUMMER: **E.H5W40**

Ein modernes Vollsynthetiköl mit hohen Leistungsmustern für ein breites Sortiment von Diesel- und Benzinmotoren von PKW und Nutzfahrzeugen mit oder ohne Katalysator, DPF-Filter, Turbo oder Direkteinspritzung. Dank eines leistungsstarken Additivierungs-Pakets kombiniert mit vollsynthetischen Grundölen garantiert das Produkt eine stabile und rasche Schmierung sowie hohe Thermostabilität unter extremen Bedingungen und in einem großen Temperaturbereich. Ein Mid-SAPS-Öl, das den Vorgaben der wichtigsten europäischen Hersteller genügt und längere Wechselintervalle, herausragende Kraftstoffeinsparung, geringeren Ölverbrauch, niedrige Emissionen und eine sauberere Verbrennung ermöglicht. Dank der vollständig synthetischen Technologie ist es anderen Ölen in anspruchsvollen Fahrsituationen überlegen und bietet bei allen Witterungs- und Straßenverhältnissen hervorragenden Schutz.

SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN: API SN, ACEA C3, Volkswagen VW 505.00/505.01, Porsche A40, Ford WSS-M2C917A, Mercedes-Benz MB 229.31/229.51/229.52, GM Dexos 2, Renault RN0700/RN0710

ENEOS HYPER-F 5W-20**ARTIKELNUMMER: E.HF5W20**

Hochleistungs-Vollsynthetiköl, speziell für die neuesten Motoren von Ford und Jaguar Land Rover, die eine Viskosität von 5W-20 benötigen. Ein aschearmes Öl für die lange Haltbarkeit und höchste Effizienz von Abgas-Kreislaufanlagen in Motoren mit den neuen Normen ACEA C5, das herausragende Kraftstoffeinsparungen bietet. Durch die intensive Forschungstätigkeit der führenden Hersteller konnten die Emissionen von Schadgasen in den letzten Jahren halbiert werden. Die größten Autohersteller, darunter Ford, arbeiten beständig an der Senkung ihrer Emissionen. Einer der Grundpfeiler dieser Strategie besteht darin, die Fahrzeuge nach und nach mit neuen Technologien zu bestücken und dafür hochleistungsfähige und emissionsarme Motoröle zu verwenden, um die Performance unter Reduzierung des Verbrauchs zu steigern.

SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN: API SN, ACEA C5, Ford WSS-M2C948B, Jaguar Land Rover STJLR.03.5004

ENEOS HYPER-B 5W-30**ARTIKELNUMMER: E.HB5W30**

Die neueste Rezeptur des bekannten Motoröls für die Spezifikationen BMW LL-04 und Mercedes-Benz 229.52. Dieses hochleistungsfähige Vollsynthetiköl wurde speziell für ein breites Sortiment von Fahrzeugen der Marken BMW und Mercedes-Benz mit verbesserten ökologischen Eigenschaften entwickelt, um die neuesten europäischen Abgasnormen einzuhalten. Ein mittel-aschearmes Öl für die lange Haltbarkeit und höchste Effizienz von Abgas-Kreislaufanlagen in Motoren mit den neuen Freigaben von BMW LL-04 und ACEA C3, das die Lebenszeiten von DPF-Filtern und 3-Wege-Katalysatoren verlängert und gute Kraftstoffeinsparungen bietet. Durch die intensive Forschungstätigkeit der führenden Hersteller konnten die Emissionen von Schadgasen in den letzten Jahren halbiert werden. Premium-Autohersteller wie BMW und Mercedes-Benz arbeiten beständig an der Senkung ihrer Abgaswerte. Einer der Grundpfeiler dieser Strategie besteht darin, die Fahrzeuge nach und nach mit neuen Technologien zu bestücken und dafür hochleistungsfähige und emissionsarme Motoröle zu verwenden, um die Performance unter Reduzierung des Verbrauchs zu steigern.

SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN: ACEA C3, API SN Plus, Mercedes-Benz MB 229.52, BMW LongLife LL-04

ENEOS HYPER-R 5W-30 (ENEOS Premium Hyper-R1 5W-30)**ARTIKELNUMMER: E.HR5W30**

Ein hochleistungsfähiges Vollsynthetiköl für die modernsten Renault-Motoren. Ein aschearmes Öl für die lange Haltbarkeit und höchste Effizienz von Abgas-Kreislaufanlagen in Motoren mit ACEA C4-Vorgaben, das die Lebenszeiten von DPF-Filtern und 3-Wege-Katalysatoren verlängert und gute Kraftstoffeinsparungen bietet. Durch die intensive Forschungstätigkeit der führenden Hersteller konnten die Emissionen von Schadgasen in den letzten Jahren halbiert werden. Renault kommt bei diesen Bemühungen eine führende Rolle zu. Einer der Grundpfeiler dieser Strategie besteht darin, die Fahrzeuge nach und nach mit neuen Technologien zu bestücken und dafür hochleistungsfähige und emissionsarme Motoröle zu verwenden, um die Performance unter Reduzierung des Verbrauchs zu steigern.

SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN: ACEA C4, Renault RN0720

ENEOS HYPER-S 5W-30 (ENEOS Premium Hyper-S 5W-30)**ARTIKELNUMMER: E.HS5W30**

Vollsynthetiköl mit hohen Leistungsmustern für Fahrzeuge der Groupe PSA und eine breite Diesel- und Ottomotorenpalette japanischer und koreanischer Hersteller. Motoröl aus qualitativ hochwertigen Grundölen und hochleistungsfähigen Additiven, das sich ideal für Turbo- oder Direkteinspritzungsmotoren mit oder ohne Katalysator mit neuen Abgassteuerungssystemen empfiehlt. Dieses Produkt bietet herausragende Kraftstoffeffizienz, Schutz vor Verschleiß und Ablagerungen, eine stabile Schmierung und hohe thermische Beständigkeit in einem weiten Temperaturbereich. Ein Mid-SAPS-Öl von großer Reinigungskraft, das auch bei sehr hohen Temperaturen und unter extremen Fahrbedingungen Schutz und sehr gute Leistungen garantiert. Für die neuesten Motoren von Peugeot, Citroën, Toyota, Honda und alle anderen japanischen, europäischen und koreanischen OEM-Hersteller mit ACEA C2-Vorgaben.

SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN: ACEA C2, PSA B71 2290

ENEOS HYPER-X 5W-30 (ENEOS Premium Hyper-X 5W-30)**ARTIKELNUMMER: E.HX5W30**

Vollsynthetiköl für die modernen Motortechnologien von Toyota, Honda und andere japanische, französische und italienische Erstausrüster. Ein Öl mit der Formel für die lange Haltbarkeit und höchste Effizienz von Abgas-Kreislaufanlagen in Motoren mit ACEA C3- oder C2-Klassifikationen, das die Lebenszeiten von DPF-Filtern und 3-Wege-Katalysatoren verlängert und gute Kraftstoffeinsparungen bietet. Durch die intensive Forschungstätigkeit der führenden Hersteller konnten die Emissionen von Schadgasen in den letzten Jahren halbiert werden. Die größten Autohersteller arbeiten beständig an der Senkung ihrer Emissionen: Einer der Grundpfeiler dieser Strategie besteht darin, die Fahrzeuge nach und nach mit neuen Technologien zu bestücken und dafür hochleistungsfähige und emissionsarme Motoröle zu verwenden, um die Performance unter Reduzierung des Verbrauchs zu steigern.

SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN: API SN, ACEA C3/C2, Mercedes-Benz MB 229.51, Volkswagen VW 505.00/505.01, GM Dexos 2, PSA B71 2290



ENEOS HYPER-MULTI 5W-30 (ENEOS Premium Multi 5W-30)

ARTIKELNUMMER: **E.HM530**

Vollsynthetisches Premium-Motoröl mit hohen Leistungsmustern, das unterschiedlichsten Fahrzeugen europäischer, japanischer und koreanischer Marken mit ACEA A5 oder B5-Vorgaben langanhaltende Performance verleiht, besonders geeignet für die Motoren von Ford und Jaguar Land Rover. Dieses Produkt verleiht Motoren aller Altersklassen hervorragenden Schutz in einem breiten Temperaturbereich und unter allen Fahrbedingungen. Dank seiner außergewöhnlichen Schmier-, Reinigungs- und verschleißresistenten Eigenschaften ist dieses Öl in der Lage, Motoren eine lange Lebenszeit zu schenken und die Standards der Automobilindustrie im Vergleich zu herkömmlichen Ölen zu übertreffen.

SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN: ACEA A5/B5, Ford WSS-M2C913D, Jaguar Land Rover STJLR.03.5003



ENEOS HYPER-FA 5W-30 (ENEOS Premium Hyper-FA 5W-30)

ARTIKELNUMMER: **E.HFA5W30**

Ein modernes Vollsynthetiköl zum Schutz von Motoren ohne DPF-Filter mit ACEA A3- oder B4-Vorgaben. Dank eines leistungsstarken Additiv-Pakets kombiniert mit vollsynthetischen Grundölen garantiert das Produkt eine stabile und rasche Schmierung sowie hohe Thermostabilität unter extremen Bedingungen und in einem großen Temperaturbereich für die Fahrzeuge der größten europäischen, amerikanischen, japanischen und koreanischen Autohersteller. Dank der vollständig synthetischen Technologie ist es anderen Ölen in anspruchsvollen Fahrsituationen überlegen und bietet bei allen Witterungs- und Straßenverhältnissen hervorragenden Schutz.

SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN: API SL/CF, ACEA A3/B4, Volkswagen VW 502.00/505.00, Mercedes-Benz MB 229.5, Renault RN710/RN700



ENEOS HYPER-FA 5W-40 (ENEOS Premium Hyper-FA 5W-40)

ARTIKELNUMMER: **E.HFA5W40**

Ein modernes Vollsynthetiköl, das Motoren ohne DPF-Filter mit ACEA A3- oder B4-Vorgaben bei allen Witterungs- und Fahrbedingungen schützt. Dank eines leistungsstarken Additiv-Pakets, kombiniert mit vollsynthetischen Grundölen, garantiert das Produkt eine stabile und rasche Schmierung sowie hohe Thermostabilität unter extremen Bedingungen und in einem großen Temperaturbereich für die Fahrzeuge der größten europäischen Hersteller. Dank der vollständig synthetischen Technologie ist es anderen Synthetik- oder Mineralölen in anspruchsvollen Fahrsituationen überlegen und bietet bei allen Witterungs- und Straßenverhältnissen, ob im Stadtverkehr oder auf Autobahnen, hervorragenden Schutz. Empfohlen für Turbolader- und Mehrventil-Motoren.

SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN: API SN/CF, ACEA A3/B4, Volkswagen VW 502.00/505.00, Porsche A40, Mercedes-Benz MB 229.3, BMW LongLife LL-01, Opel GM-LL-B-025, Renault RN710/RN700



ENEOS PRO 10W-30 (ENEOS Premium 10W-30)

ARTIKELNUMMER: **E.P10W30**

Hochleistungsfähiges Vollsynthetiköl mit herausragender Kraftstoffeinsparung, speziell für japanische und koreanische PKW-Fabrikate. Schützt eine Vielzahl an Motoren vor den schädigenden Einwirkungen einer Stop-and-Go-Fahrweise und dem Wechsel von hohen und niedrigen Betriebstemperaturen. Für alle Ottomotoren (Turbolader- und Mehrventil-Motoren mit oder ohne Katalysator), GPL- und Diesel-Motoren (Turbolader- oder selbstansaugende Motoren) von PKW und Nutzfahrzeugen.

SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN: API SM/CF



ENEOS PRO 10W-40 (ENEOS Premium 10W-40)

ARTIKELNUMMER: **E.P10W40**

Synthetiköl, das für eine Vielzahl an Diesel- und Ottomotoren geeignet ist. Dank seines hohen Viskositätsindex und den Synthetik-Grundstoffen, die auch bei hohen Temperaturen einen hervorragenden Schmierfilm bilden, garantiert dieses Öl perfekte Kaltstarts. Das Paket aus ausgewählten Additiven pflegt den Motor für den zuverlässig störungsfreien Betrieb. Die ausgezeichneten reinigenden und dispergierenden Eigenschaften garantieren einen sauberen und zuverlässigen Motor.

SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN: API SL/CF, ACEA A3/B4, Mercedes-Benz MB 229.1, Volkswagen VW 501.01/505.00

ENEOS PRO-PLUS 10W-40**ARTIKELNUMMER: E.PP10W40**

Eine aktualisierte Formel dieses bekannten Synthetik-Motoröls mit API SN-Norm für Benzin- und Dieselmotoren einer breiten Palette europäischer, amerikanischer, japanischer und koreanischer Fahrzeuge. Dank verbesserter Synthetikgrundstoffe und einem leistungsstarken Additiv-Paket sorgt dieses Öl für problemlose Kaltstarts und einen außerordentlichen Schmierfilm auch bei hohen Temperaturen. Durch die hohe Oxidierungsstabilität wird ein problemloses Funktionieren des Motors auch bei längeren Wechselintervallen erzielt. Die ausgezeichneten reinigenden und dispergierenden Eigenschaften garantieren einen sauberen und zuverlässigen Motor auch für ältere Fahrzeugmodelle.

SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN: API SN, ACEA A3/B4-16, Volkswagen VW 501.01/505.00**ENEOS PRO-SPORT 10W-60****ARTIKELNUMMER: E.PRO10W60**

Ein Vollsynthetiköl mit Spitzenleistungen für den Motorsport und anspruchsvolle Fahrleistungen, um Drehzahl und Motorleistung voll auszunutzen. Die Kombination von hochleistungsfähigem Grundöl und Performance-Additiven erzeugt einen Schmierfilm, der auch hohen Temperaturen und extremen Fahrbedingungen wie Autorennen, Rallye, Drifting, Rallyecross und Fahren mit hohen Geschwindigkeiten auf Straße und im Gelände standhält. Der unermüdliche Einsatz von ENEOS bei der Entwicklung von Produkten für den Motorsportbereich hat bereits das innovative SUSTINA 0W-50 her-vorgebracht. Heute wird die Reihe mit dem Viskositätsgrad 10W-60 komplettiert. Ein Motoröl mit Spitzenleistungen, ideal für traditionelle Rallye-Motoren, die für extreme Wettkampfleistungen konzipiert oder abgewandelt wurden, das aber auch sehr anspruchsvolle Straßenfahrer anspricht.

SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN: ACEA A3/B3/B4**DRIVEN BY PASSION.**

MOTORÖLE FÜR LASTFAHRZEUGE

Exklusiver Importeur: Szakál-Met-Al Kft.



ENEOS Corporation produziert Motoröle für Lastfahrzeuge, die CO₂-Emission senken, Kraftstoffverbrauch einsparen und den Verschleiß von Motorteilen begrenzen. Gleichzeitig reagiert diese Produktreihe auf den Wunsch vieler Lastfahrer nach langlebigeren Motorölen und Sorgen um die immer höheren Temperaturen des Motors und der Ölwanne, die heute und in Zukunft zur Einhaltung der Abgasstandards notwendig sind.

Seit über 20 Jahren ist die Entwicklung neuer Motoröle im Lastfahrzeugbereich bei uns vom Interesse für die ökologische Auswirkungen der Dieselmotor-Emissionen geleitet. Strengste Abgasvorschriften haben eine neue Generation von Motorölen erschaffen, die in der Lage sind, Abgas-Steuerungssysteme langlebiger zu machen und der Zersetzung des Katalysators und der Verstopfung des DPF-Filters vorzubeugen. Gleichzeitig gewährleisten diese Motoröle natürlich weiterhin optimalen Schutz dank ihrer Beständigkeit gegenüber hohen Temperaturen, der Senkung des Ölverbrauchs, der eindämmenden Wirkung gegen Kolbenablagerungen und die oxidationsbedingte Verdickung, Kontrolle des Rußausstoßes, Schaumbildung und Viskositätsverlust durch Scherspannung.

Produkte von ENEOS sind hochspezialisiert, um sich bestmöglich den Extremumgebungen in Lastfahrzeugen, den unterschiedlichen lokalen Abgasnormen und den planerischen Vorgaben der Erstausrüster anzupassen. Ob Hitze, Kälte, Staub, Schlamm oder andere Bedingungen: ENEOS Motor Oil schützt jeden Motor mit den neuesten emissionsarmen Technologien und bietet gleichzeitig herausragende Leistungen.

ENEOS GRAND-LX 5W-30

ARTIKELNUMMER: **E.GLX5W30**



Ein ultramodernes Öl für die jüngste Generation von Dieselmotoren, das zur Einhaltung der neuesten Spezifikationen von Herstellern und zum Schutz der Abgas-Kreislaufsysteme in Lastfahrzeugen wie LKWs, Reisebussen und Baufahrzeugen mit Low-SAPS-Technologie entwickelt wurde. Mit seiner Rezeptur mit niedriger Viskosität sparen Lastfahrer Kraftstoff, reduzieren Emissionen und können sich gleichzeitig optimalen Leistungen für Motoren der neuesten Generation Euro 6 mit DPF-Filter erfreuen. Ein Öl für umfassenden Schutz und herausragende Leistungen in hochtourigen Dieselmotoren von europäischen Lastfahrzeugen. Dieses Motoröl wurde speziell im Hinblick auf die neuen Motoren von Daimler, Volvo und MAN unter allen Betriebsbedingungen entwickelt.

SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN: API CK-4/SN, ACEA E6/E7/E9, Mercedes-Benz MB 228.51/228.31, Renault Trucks RLD-4, Volvo VDS-4.5, MAN M3677, MTU Type 3.1, Mack EO-S 4.5, Cummins CES 20086, CAT ECF-3, Deutz DQC IV-10LA, Detroit Diesel DDC 93K222, Scania LDF-4

ENEOS GRAND-LA 10W-40 (ENEOS Diesel Grand LA 10W-40)

ARTIKELNUMMER: **E.GLA10W40**



Ein Öl für die jüngste Generation von Dieselmotoren, das zum Schutz der Abgas-Kreislaufsysteme in Lastfahrzeugen wie LKWs, Reisebussen und Baufahrzeugen mit Low-SAPS-Technologie entwickelt wurde. Speziell für Motoren Euro 5 und Euro 4 mit DPF-Filter sowie Euro 4 mit SCR-Einheit entwickelt, bietet das Öl auch hervorragende Leistungsmuster für Euro 3-Motoren oder ältere Modellen aus europäischer, amerikanischer oder japanischer Fertigung. Garantiert herausragende Leistungen für hochtourige Dieselmotoren europäischer Lastfahrzeuge. Speziell für Motoren von Daimler, Volvo und MAN unter allen Betriebsbedingungen entwickelt, eignet sich dieses Produkt auch für Reisebusse und LKW, die zu 100% mit Methan betrieben werden, aber eine relativ hohe Alkalität (TBN-Wert) aufweisen, um Verschleiß und Ablagerungen einzudämmen (z.B. MB, Volvo und MAN). Ein Universallöl für Mack, Cummins, Caterpillar und die meisten japanischen Motoren.

SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN: API CI-4, ACEA E6/E9/E7, Mercedes-Benz MB 228.51, MAN M3477/M3271-1, MTU Type 3.1, Volvo VDS-3, Renault Trucks RXD/RLD-2/RGD, Mack EO-N*, Cummins CES 20076/77, Deutz DQC III-10LA/DQC TTCD, DAF Truck (követelményeknek megfelelő)

ENEOS GRAND 10W-40 (ENEOS Diesel Grand 10W-40)

ARTIKELNUMMER: **E.G10W40**



Multifunktions-Öl für Dieselmotoren von Lastfahrzeugen mit exklusiver Formel für den Komplettschutz neuer und älterer Modelle. Ideal für gemischte Flotten mit europäischen, amerikanischen und japanischen Fabrikaten. Grundöle mit Synthetechnologie verstärken die energie- und kraftstoffsparende Wirkung, sorgen für ausgezeichneten Schutz gegen Verschleiß der Nockenwelle und gegen Ablagerungen in Leitungen und in Turboladern. Dank seiner Rezeptur mit speziellen Additiv-Paketen für langanhaltende Leistungen ist dies ein langlebiges Öl für Dieselmotoren und optimierte Performance, das längere Wechselintervalle vorsieht und sich besonders wirtschaftlich für Langstrecken erweist. Entwickelt, um hohe Leistungen auch unter anspruchsvollsten Witterungs- und Straßenbedingungen abzurufen.

SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN: API CI-4/SL, ACEA E7, Global DHD-1, Mercedes-Benz MB 228.3, MAN M3275, Volvo VDS-3, MTU Type 2, Renault Trucks RLD-2, Mack EO-N/EO-M+, Cummins CES 20077/78, CAT ECF-2/ECF-1-a, Deutz DQC III-10, Detroit Diesel DDC 93K215



ENEOS GRAND-MULTI 15W-40 (ENEOS Premium Multi 15W-40) ARTIKELNUMMER: E.GM15W40

Robustes Synthetiköl für Dieselmotoren von Lastfahrzeugen unterschiedlichster Anwendungsbereiche, das im Hinblick auf die strengen Ölverbrauch- und Abgas-Normen entwickelt wurde und alle aktuellen Qualitätsanforderungen für Schmiermittel europäischer, amerikanischer und japanischer Diesel- und Benzinmotoren erfüllt. Ideal für schwere Dieselmotoren von LKWs, Reisebussen und Baufahrzeugen, aber auch leichtere Diesel-, Benzin- und GPL-Motoren von PKW und Nutzfahrzeugen mit oder ohne Turbolader, Katalysator, Common Rail. Aufgrund der langen Wechselintervalle, die Öl und Kraftstoff einsparen helfen und Wartungskosten drosseln, perfekt für gemischte Flotten. Erfüllt die strengen Vorschriften bezüglich Ablagerungen am Kolbenboden, am oberen Kolbenring und am übrigen Kolben. Dank der synthetischen Zusätze ist es den Mineralölen der Konkurrenz auch unter widrigsten Verhältnissen auf Straße und im Gelände überlegen.

SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN: API CI-4 Plus/CI-4/SL, ACEA A3/B4/E7, Global DHD-1/DLD-1/DLD-3, Volkswagen VW 500.00/505.00, Mercedes-Benz MB 228.3/228.1/229.1, Volvo VDS-2/VDS-3, MAN 3275/271, Iveco Long Drain, JASO DH-1, Allison C-4, MTU Type 2, DDC Oil Category 2, Cummins 20071/72/76/77/78, Renault RD/RLD/RLD-2, ZF TE-ML 02C/03A/04B/04C/07C, Mack EO-M+, CAT ECF-1/ECF-2, Deutz DQC II, Skoda-Liaz 258-3



ENEOS GRAND-SUPER 15W-40

ARTIKELNUMMER: E.GS15W40

Robustes Synthetiköl für Lastfahrzeuge, das im Hinblick auf die strengen Ölverbrauch- und Abgas-Normen entwickelt wurde und alle aktuellen Qualitätsanforderungen für Schmiermittel europäischer, amerikanischer und japanischer Diesel- und Benzinmotoren erfüllt. Ideal für schwere Dieselmotoren von LKWs, Reisebussen und Baufahrzeugen, aber auch leichtere Diesel-, Benzin- und GPL-Motoren von PKW und Nutzfahrzeugen mit oder ohne Turbolader, Katalysator, Common Rail. Aufgrund der langen Wechselintervalle, die Öl und Kraftstoff einsparen helfen und Wartungskosten drosseln, perfekt für gemischte Flotten. Erfüllt die strengen Vorschriften bezüglich Ablagerungen am Kolbenboden, am oberen Kolbenring und am übrigen Kolben.

SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN: API CI-4/SL, ACEA A3/B3/E7/E5/E3, Global DHD-1/DLD-1/DLD-3, Mercedes-Benz MB 228.3/228.1/229.1, Volvo VDS-3, MAN 3275/271, Allison C-4, MTU Type 2, DDC Oil Category 2, Cummins 20071/72/76/77/78, Renault RLD/RLD-2, ZF TE-ML 02C/03A/04B/04C/07C, Mack EO-M+, CAT ECF-2/ECF-1-a



ENEOS GRAND-FA 15W-40 (ENEOS Super Plus 15W-40)

ARTIKELNUMMER: E.GFA15W40

Universal-Motoröl mit ausgezeichneter Reinigungswirkung, das im Hinblick auf die unterschiedlichen Anforderungen für Abgase und Schmiermittel hinsichtlich Verschleiß und Viskositätsanstieg entwickelt wurde. Besonders geeignet für gemischte Fahrzeugflotten mit Diesel-, GPL- und Benzinmotoren, mit oder ohne Turbolader und/oder Katalysator, erfüllt die strengen Vorschriften bezüglich Ablagerungen am Kolbenboden, am oberen Kolbenring und am übrigen Kolben und übertrifft dabei die Standards der Automobilindustrie.

SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN: API SL/CF/CG-4, ACEA A3/B3/B4/E2, Mercedes-Benz MB 229.1/228.3, MAN M3275, MTU Type 2, Volvo VDS, Allison C-4 Level



ENEOS GRAND-FA 20W-50 (ENEOS Super Plus Diesel 20W-50) ARTIKELNUMMER: E.GFA20W50

Traditionelles Motoröl für optimale Schmierung von Benzin-, Diesel- und GPL-Motoren von PKW und Nutzfahrzeugen. Empfohlen für Motoren mit Turbolader, Multiventil und Katalysator. Enthält spezielle Additive, die der oxidationsbedingten Verdickung, auch bei hohen Temperaturen, vorbeugen. Dank der Stabilität des Viskositätsindexverbessersers büßt das Öl keine Viskosität ein und erzeugt einen beständigen Schmierfilm zwischen den beweglichen Teilen.

SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN: AAPI CF-4/SG, ACEA E2, Mercedes-Benz MB 228.1/229.1, MAN 271, MTU Type1, Volvo VDS, Mack EO-K/2, Deutz DQC I-02, CCMC G4/D4/PD-2, MIL-L-46152EC, MIL-L-2104D, GM 6085-M, Ford M2C153C

ENEOS Corporation ist stolz darauf, das Vertrauen von Fahrern aus aller Welt zu genießen. Das Produktsortiment der ENEOS-Marke umfasst nicht nur Motoröle ausgereifter Technologie, sondern auch sparsame Getriebeöle höchster Güte, die OEM-Leistungen in vielfältigen Anwendungsbereichen bieten. ENEOS Corporation verfolgt stets die Absicht, seinen Kunden komplette und innovative Lösungen mit Mehrwert zu bieten. Wir sind stets bestrebt, unser Produktangebot am europäischen Markt auszubauen und die Qualitätswahrnehmung der Marke ENEOS in Dienstleistungsnetzen, bei Betreibern von Autowerkstätten, Fachhändlern und allen Akteuren in der Automobil- und anderen Industrien zu verbessern.

ENEOS SUSTINA CVT-FLUID

ARTIKELNUMMER: E.SUCVT



Speziell für stufenlose Automatikgetriebe (CVT) entwickeltes Öl mit Original-ENEOS SUSTINA-Technologie, das W BASE-Grundöl mit FC Technology-Additiven für optimale Reibungsverhältnisse. W BASE ist ein Synthetiköl der Avantgarde, das auf der chemischen Struktur des perfekten Grundöls entworfen wurde. FC Technology ist das Additiv, das optimale Reibungsverhältnisse für stufenlose Automatikgetriebe (CVT) garantiert, um das schlupffreie Gleiten des Kettenantriebs gegen die Antriebscheiben zu ermöglichen. Als perfekte Kombination beider Technologien gewährleistet SUSTINA CVT-FLUID große Kraftstoffeinsparungen und trägt zu einem verbesserten Antrieb und einem flüssigeren und komfortableren Fahrerlebnis bei, wie man es von stufenlosem Automatikgetriebe gewohnt ist.

SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN: Speziell für stufenlose Automatikgetriebe sowie Antriebsketten japanischer Fahrzeuge.

ENEOS ECO CVT-FLUID

ARTIKELNUMMER: E.ECOCVT



Vollsynthetik-Schmieröl für Automatikgetriebe, das die höchsten Qualitätsstandards vieler asiatischer CVT-Getriebe erfüllt und ausgezeichnete Kraftstoffeffizienz, längere Ölwechselintervalle und leiseren Motorbetrieb garantiert. Geeignet für riemen- und kettenbetriebene CVT und empfohlen für die meisten asiatischen Fahrzeugfabrikate wie Toyota, Nissan, Honda, Subaru, Mazda, Mitsubishi. Kompatibel mit einer Vielzahl von riemen- oder kettenbetriebenen CVT-Automatikgetrieben und mit den neuen Freigaben Nissan NS-3, Toyota FE, Honda HCF-2, Subaru CVTF-II. Nicht empfohlen für Toyota Hybrid und Nissan Extroid.

SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN: Für riemen- und kettenbetriebene CVT-Automatikgetriebe.

ENEOS ECO ATF

ARTIKELNUMMER: E.ECOATF



Vollsynthetiköl für Automatikgetriebe mit niedriger Viskosität und hoher Ergiebigkeit, für Fahrzeuge der Fabrikate Lexus, Toyota, Honda, Nissan, Mazda, Suzuki, Volkswagen, GM, Ford. Enthält Premium-Öl mit hoher thermischer Beständigkeit und verbesserter Oxidation sowie einem Viskositätdexverbesserer mit geringem Molekulargewicht für hohe Ermüdungs- und Scherfestigkeit. Mit japanischer Technologie für mehr Kraftstoffeinsparung entwickelt, sorgt dieses Produkt für geringere Getriebeverluste durch Ölbewegung (Planschen) im Drehmomentwandler und geringeren Luftwiderstand in der Schaltkupplung ohne die verschleiß- und ermüdungsbeständigen Eigenschaften zu beeinträchtigen. Auch für Aisin-Getriebe empfohlen.

SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN: Toyota & Lexus ATF Type T/ATF Type T-IV/ATF WS, Nissan & Infiniti Matic Fluid D/J/K/S/W, Honda & Acura ATF DW-1/Ultra ATF-Z1, Mazda ATF Type T-IV (JWS 3317)/ATF M-V, Ford Mercon V, GM Dexron III, Subaru ATF/ATF-HP, Opel Original ATF 09117946, Isuzu Vesco ATF II/III, BMW ATF 6, Suzuki ATF 5D06/ATF Type T-IV (JWS 3309), Hyundai & KIA ATF Type WS (NWS-9638)/ATF Type T-IV (JWS 3309), Mitsubishi DiaQueen ATF AW/ATF SK/ATF II, Volkswagen/Audi/Porsche ATF Type T-IV (JWS 3309), Land Rover ATF Type T-IV (JWS 3309), Mini ATF Type T-IV (JWS 3309), Volkswagen VW G 055.540 A2, Volvo ATF Type T-IV (JWS 3309)

ENEOS ATF DSG**ARTIKELNUMMER: E.ATFD5G**

Vollsynthetisches Getriebeöl, das auf heutige Fahrstile mit kurzen Strecken in der Stadt, häufigen Gangwechseln und Stop-and-Go abgestimmt ist, die die Schaltung und die zentralen Komponenten des Getriebes enormem Druck aussetzen. Die fortschrittliche Rezeptur dieses Öls garantiert konstante Leistungen auch bei Extrembedingungen und bietet Verschleiß- und Vibrationsbeständigkeit, umfangreichen Schutz des Getriebes sowie ein flüssiges Fahrerlebnis in PKWs mit Doppelkupplungs- und Direkt Schaltgetriebe.

SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN: Volkswagen VW G 052.529, Ford WSS-M2C936A (Doppelkupplung)

ENEOS ATF D-III**ARTIKELNUMMER: E.ATFDIII**

Synthetisches Getriebeöl speziell für Automatikgetriebe der Fabrikate GM, Ford und vieler anderer Hersteller. Auch für Servolenkung, einige Hydrauliksysteme und Rotationsverdichter geeignet, für die eine starke Fluidität bei niedrigen Temperaturen erforderlich ist. Dank seines hohen Viskositätsindex und den korrosions- und schaumbeständigen Eigenschaften erleichtert dieses Produkt Gangwechsel nach Kaltstarts und greift Dichtungen nicht an. Daneben weist das Getriebeöl ausgezeichnete Oxidations- und Verschleißbeständigkeit auf. **SPEZI-**

SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN: GM Dexron III G, Allison C-4, Ford Mercon, Mercedes-Benz MB 236.1, Voith 55.6335, ZF TE-ML 02F/03D/04D/09/11B/14A/17C, MAN Type Z1/V1, Caterpillar TO-2

ENEOS GEAR OIL 75W-90**ARTIKELNUMMER: E.GEAR75W90**

Universales und synthetisches Getriebeöl, das sowohl in Schaltgetrieben wie in Achsantrieben eingesetzt wird, wo der Standard API GL-5 für die gesamte Getriebewelle vorgeschrieben ist. Enthält spezielle Additive zur Kraftstoffeinsparung und zum leichteren Schalten. Dank einer einzigartigen Formel reduziert dieses Getriebeöl Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung auf ein Minimum. Bei hohen Temperaturen ist dieses Öl vor thermischer Oxidation geschützt.

SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN: API GL-5, MIL-L-2105 B/C/D

ENEOS GEAR OIL 80W-90**ARTIKELNUMMER: E.GEAR80W90**

Hochleistungs-Getriebeöl für Hypoid- und Umlaufrädergetriebe, angereichert mit Schwefel-Phosphor-Technologie für hervorragenden Schutz des Getriebes vom Metall-Metall-Kontakt unter extremsten Bedingungen, einschließlich Stoßbeanspruchungen. Enthält spezielle Additive, die einen verschleiß- und korrosionsbeständigem Schutzfilm bilden. Dank der ausgeglichenen Viskosimetrie kann es in kaltem Klima verwendet werden. Empfohlen für Kegelräder, Spiralkegelräder und solche mit Hypoidgetriebe (einzeln- und doppelt übersetzt) sowie in Leistungsteilern mit Standard API GL-5.

SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN: API GL-5, MIL-L-2105 B/C/D

MOTORÖLE FÜR MOTORRÄDER

Exklusiver Importeur: Szakál-Met-Al Kft.



ENEOS Corporation, einer der größten und historischen Energiekonzerne Japans, ist seit jeher auch einer der wichtigsten Anbieter von Qualitäts-Schmiermitteln für japanische Motorradhersteller in der ganzen Welt. ENEOS ist das Ergebnis des ausgezeichneten technischen Know-hows, das wir in den Jahren mit fortschrittlichen und hochleistungsfähigen synthetischen Motorölen gesammelt haben, die nicht nur den Herstelleranforderungen genügen, sondern auch den extremen Betriebsbedingungen von Sieger-Motorrädern im MotoGP standhalten.

Aufbauend auf diesem langjährigen Erfahrungsschatz mit Motorradherstellern und ihren Rennteams hat ENEOS Corporation innovative Formeln für die Performance der Motoren japanischer Rennmaschinen ausgewählt, die Drehzahl und Leistung auf höchster Stufe garantieren und gleichzeitig geringeren Kraftstoffverbrauch und umfassenden Motorschutz ohne Abstriche garantieren.

Dank unserer langjährigen Erfahrung und fachlichen Kompetenz kann ENEOS Corporation eine spezielle Reihe von Motorölen für jeden Motorradtyp vorstellen. Für leistungsstarke Sport- und Rennmaschinen, MotoGP, Supersport, Cross/Enduro und Scooter garantiert das ENEOS-Sortiment unvergleichliches Fahrgefühl und hohe Leistungen hinsichtlich Gangwechsel, Beschleunigung, Drehzahl und Ansprechen des Gaspedals.



ENEOS GP4T PERFORMANCE RACING 5W-30

ARTIKELNUMMER: E.GP5W30

Vollsynthetik-Motoröl für hochleistungsstarke Motorräder. Ein hochausgereiftes Motoröl für anspruchsvolle Leistungen von Rennmotorrädern mit Viertaktmotor, mit oder ohne integriertem Getriebe, Ölbad- oder Trockenkupplung mit sehr hohen Betriebstemperaturen und Geschwindigkeiten. Bietet beste Leistungsmerkmale hinsichtlich Gangwechsel, Beschleunigung, Drehzahl und Ansprechen des Gaspedals. Die ENEOS Racing-Formel hat in zahlreichen Tests eindrucksvoll bewiesen, herausragende Beschleunigung und höchstes Kraftpotenzial bei bloßer Berührung des Gaspedals zu garantieren. ENEOS Corporation wählt sorgfältig ausschließlich hochinnovative Formeln für Motoren japanischer Rennmaschinen aus, damit Drehzahl und Leistung immer auf dem Maximum laufen und gleichzeitig geringerer Kraftstoffverbrauch und kompromissloser Motorschutz garantiert werden.

SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN: API SL, JASO MA2, JASO T903



ENEOS GP4T ULTRA STREET 5W40

ARTIKELNUMMER: E.GP5W40

Ein Hochleistungs-Vollsynthetik-Motorenöl für Motorräder, das entwickelt wurde, um Viertaktmotoren von BMW und Piaggio bei allen Geschwindigkeiten und Betriebstemperaturen, auch den allerhöchsten, maximale Performance zu garantieren. Bietet beste Leistungsmerkmale hinsichtlich Gangwechsel, Beschleunigung, Drehzahl und Ansprechen des Gaspedals. Die ENEOS Vollsynthetik-Formel garantiert herausragende Beschleunigung und höchstes Kraftpotenzial bei bloßer Berührung des Gaspedals. ENEOS Corporation wählt sorgfältig ausschließlich hochinnovative Formeln für Motoren europäischer Rennmaschinen aus, damit Drehzahl und Leistung immer auf dem Maximum laufen und gleichzeitig geringerer Kraftstoffverbrauch und kompromissloser Motorschutz garantiert werden.

SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN: API SL, JASO MA2, JASO T903



ENEOS GP4T ULTRA RACING 10W-40

ARTIKELNUMMER: E.GP10W40

Vollsynthetisches Motoröl für Motorräder für Rennleistungen. Ein hochausgereiftes Motoröl für sehr hohe Leistungen von Rennmotorrädern mit Viertaktmotor, mit oder ohne integriertem Getriebe, Ölbad- oder Trockenkupplung mit sehr hohen Betriebstemperaturen und Geschwindigkeiten: Sport- und Rennmaschinen, Supersport, Endurance, Uphill/Drag, Enduro- und Cross-Maschinen, Quad und Moped. Bietet beste Leistungsmerkmale hinsichtlich Gangwechsel, Beschleunigung, Drehzahl und Ansprechen des Gaspedals. Gewährleistet Schutz ohne Kompromisse für Motor, Getriebe und Kupplung, flüssiges und ruckelfreies Schalten, ausgezeichnetes Lock-Up der Ölbadkupplung bei Starts, höchste Beschleunigung und Geschwindigkeit. Die ENEOS Racing-Formel hat in zahlreichen Tests eindrucksvoll bewiesen, herausragende Beschleunigung und höchstes Kraftpotenzial bei bloßer Berührung des Gaspedals zu garantieren.

SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN: API SJ, JASO MA2, JASO T903



ENEOS GP4T ULTRA RACING+ 10W50

ARTIKELNUMMER: **E.GP10W50**

Vollsynthetisches Motoröl für Motorräder für extreme Rennleistungen. Ein hochausgereiftes Motoröl für die anspruchsvollen Leistungen von Rennmotoren mit Viertaktmotor, mit oder ohne integriertem Getriebe, Ölbad- oder Trockenkupplung mit sehr hohen Betriebstemperaturen und Geschwindigkeiten, speziell entwickelt für Enduro, Motocross, Uphill und Offroad. Bietet beste Leistungsmerkmale hinsichtlich Gangwechsel, Beschleunigung, Drehzahl und Ansprechen des Gaspedals. Gewährleistet Schutz ohne Kompromisse für Motor, Getriebe und Kupplung, flüssiges und ruckelfreies Schalten, ausgezeichnetes Lock-Up der Ölbadkupplung bei Starts, höchste Beschleunigung und Geschwindigkeit. Die ENEOS Racing-Formel hat in zahlreichen Tests eindrucksvoll bewiesen, herausragende Beschleunigung und höchstes Kraftpotenzial bei bloßer Berührung des Gaspedals zu garantieren.

SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN: API SL, JASO MA2, JASO T903



ENEOS GP4T ULTIMATE RACING 10W-60

ARTIKELNUMMER: **E.GP10W60**

Vollsynthetisches Motoröl für Motorräder für die extremsten Rennleistungen. Ein hochausgereiftes Motoröl für Spitzenleistungen von Rennmotorrädern mit Viertaktmotor, mit oder ohne integriertem Getriebe, Ölbad- oder Trockenkupplung mit sehr hohen Betriebstemperaturen und Geschwindigkeiten auf der Rennstrecke, der Straße und im Gelände. Bietet beste Leistungsmerkmale hinsichtlich Gangwechsel, Beschleunigung, Drehzahl und Ansprechen des Gaspedals speziell für Sportmaschinen, Rennmaschinen, Supersport, Enduro und Cross-Motorräder. Gewährleistet Schutz ohne Kompromisse für Motor, Getriebe und Kupplung, flüssiges und ruckelfreies Schalten, ausgezeichnetes Lock-Up der Ölbadkupplung bei Starts, höchste Beschleunigung und Geschwindigkeit. Die ENEOS Racing-Formel hat in zahlreichen Tests eindrucksvoll bewiesen, herausragende Beschleunigung und höchstes Kraftpotenzial bei Berührung des Gaspedals zu garantieren.

SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN: API SL, JASO MA2, JASO T903



ENEOS GP4T ULTRA ENDURO 15W-50

ARTIKELNUMMER: **E.GP15W50**

Ein ausgereiftes, vollsynthetisches Motoröl auf Ester-Basis für 4-Takt-Rennmotoren von Renn- und Enduromaschinen mit oder ohne integriertem Getriebe, Ölbad- oder Trockenkupplung mit sehr hohen Betriebstemperaturen und Geschwindigkeiten: Sport- und Rennmaschinen, MotoGP, Supersport, Endurance, Uphill/Drag, Enduro- und Cross-Maschinen, Quad und Moped. Empfohlen speziell für KTM-Motorräder.

SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN: API SL, JASO MA2



ENEOS GP4T ULTRA 2T

ARTIKELNUMMER: **E.GP2STROKE**

Hochleistungsfähiges Vollsynthetiköl von höchster Reinheit für Zweitaktmotoren von Motorrädern, Enduro und Renn-Go-Karts unter extremen Bedingungen auf der Rennstrecke, der Straße und im Gelände. Dank vollsynthetischer Grundöle und einem sorgfältig zusammengestellten Additiv-Paket sichert dieses Produkt Schutz, Langlebigkeit und maximale Motorschmierung bei extremsten Temperaturen und garantiert für geringe Ablagerungen und Kohlenstoffbildung über lange Zeiträume. Speziell für anspruchsvollste Zweitaktmotoren von Rennmaschinen, Speedway, Trail, Offroad und Enduro mit hohen Leistungen und Geschwindigkeiten konzipiert.

SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN: API TC+/TC, JASO FC, ISO-L-EGD



ENEOS MAX PERFORMANCE 10W-30

ARTIKELNUMMER: **E.MP10W30**

Ein Motoröl der neuen Generation für Viertaktmotoren, das hohe Leistungen und Kraftstoffeinsparungen garantiert. Speziell für japanische Motoren der Hersteller Honda, Yamaha, Suzuki, Kawasaki entwickelt. Auch geeignet für Hochleistungs-Motorräder, Scooter, Sportmaschinen, Quad, Trail, Straßen- und Geländemaschinen für alle Viertaktmotoren europäischer und amerikanischer Hersteller. Dank seiner ausgewogenen Formel übertrifft dieses Produkt alle Vorgaben japanischer Hersteller hinsichtlich Kraftstoffeinsparung und Reinigungswirkung. Dieses Öl bietet ausgezeichnete Reinigungskraft für den Motor und perfektes Funktionieren von Getriebe und Antrieb bei jeder Fahrweise. Dazu verlängert es die Lebensdauer des Motors und garantiert die Beibehaltung der ursprünglichen OEM-Leistung.

SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN: API SJ, JASO MA2, JASO T903



ENEOS MAX PERFORMANCE 10W-40

ARTIKELNUMMER: **E.MP10W40**

Hochleistungsstarkes Motoröl für Viertaktmotoren, speziell für japanische Motorräder der Marken Honda, Yamaha, Suzuki, Kawasaki. Auch geeignet für Hochleistungs-Motorräder, Scooter, Sportmaschinen, Quad, Trail, Straßen- und Geländemaschinen für alle Viertaktmotoren europäischer und amerikanischer Hersteller. Garantiert ausgezeichnete Leistungen für neueste und ältere Modelle aller japanischer, amerikanischer, europäischer und asiatischer Hersteller. Bietet hervorragenden Schutz des Motors und ausgezeichneten Betrieb von Getriebe und Antrieb bei allen Fahrbedingungen. Garantiert flüssiges und ruckelfreies Schalten, ausgezeichnetes Lock-Up der Ölbadkupplung beim Start, Beschleunigung und höchste Geschwindigkeiten.

SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN: API SJ, JASO MA2, JASO T903



ENEOS MAX PERFORMANCE OFF-ROAD 10W-40

ARTIKELNUMMER: **E.MPOFF10W40**

Hochleistungs-Motoröl für Motorrad-4-Taktmotoren mit speziell für Offroad-Maschinen entwickelter Formel, um auch bei hoher Belastung beste Ergebnisse für Rennmotoren zu erzielen. Dieses Produkt ermöglicht ein unvergleichliches Fahrerlebnis dank des verbesserten reibungsmindernden Additiv-Pakets, das Ölverlust reduziert und gleichzeitig optimalen Schutz gegen Verschleiß von Kolben und Kolbenringe zusichert. Aufgrund der sehr hohen thermischen Beständigkeit garantiert dieses Öl die ideale Schmierkraft für Rennen- und Geländerenne oder Motocross-Wettbewerbe. Das Produkt übertrifft die OEM-Vorgaben für das Funktionieren der Ölbadkupplung und den Schutz von Getriebe und Kupplung, was ruckelfreies und schnelles Schalten und verbesserte Beschleunigung ermöglicht.

SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN: API SJ, JASO MA2, JASO T903



ENEOS MAX PERFORMANCE 15W-50

ARTIKELNUMMER: **E.MP15W50**

Hochleistungsstarkes Motoröl für Viertaktmotoren, speziell für Motorräder europäischer und amerikanischer Fabrikate. Geeignet für ein breites Sortiment wie Hochleistungs-Motorräder, Sportmaschinen, Scooter, Quad, Trail, Straßen- und Offroad-Motorräder und generell für alle Viertaktmotoren. Garantiert ausgezeichnete Leistungen für neue und ältere Modelle aller japanischen, amerikanischen, europäischen und asiatischen Hersteller und schützt Motor sowie Getriebe und Kupplung bei allen Fahrbedingungen auf umfassende und effiziente Weise. Garantiert flüssiges und ruckelfreies Schalten, ausgezeichnete Blockierung der Ölbadkupplung beim Start, Beschleunigung und höchste Geschwindigkeiten.

SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN: API SJ, JASO MA2, JASO T903



ENEOS MAX PERFORMANCE 2T

ARTIKELNUMMER: **E.MP2STROKE**

Ausgereiftes und hochwertiges halbsynthetisches Öl für Zweitaktmotoren für Spitzenleistungen bei jeder Jahreszeit und Witterung. Dieses Produkt senkt die Rauchigkeit spürbar und sorgt durch langfristig geringe Ablagerungen und Kohlenstoffbildung für hervorragenden Schutz und Langlebigkeit des Motors. Dieses Öl bietet eine optimale Schmierung bei sehr hohen und sehr niedrigen Temperaturen. Speziell entwickelt für Zweitaktmotoren, Offroad, Enduro, Trail und Moped mit Hochleistungsmotoren und hohen Geschwindigkeiten. Hält die strengen Leistungsanforderungen der OEM ein.

SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN: API TC, ISO-L-EGD, JASO FC/FD (Niedrige Rauchigkeit)
Mischverhältnis: 2% bis 4% je nach Herstellerangaben



ENEOS PERFORMANCE 20W-50

ARTIKELNUMMER: **E.PER20W50**

Hochwertiges Mineröl für höchsten Schutz von Viertaktmotoren der Motorradkategorien Straße und Offroad, Trail, Quad und Moped mit und ohne eingebautem Getriebe, Katalysator, Trocken- oder Ölbadkupplung. Speziell für herkömmliche Motorräder und Cruiser entwickelt, garantiert dieses Öl Druckbewahrung und lange Lebensdauer von Motor und Getriebe, senkt den Verschleiß des Getriebes und trägt zu einem sauberen Motor bei. Gewährleistet die optimale Reibung der Ölbadkupplungsscheiben und ausgezeichnetes Lock-Up der Kupplung bei Start, Beschleunigung und Höchstgeschwindigkeit.

SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN: API SJ/SH/SG, JASO MA2, JASO T903



ENEOS CITY PERFORMANCE SCOOTER 10W-40

ARTIKELNUMMER: **E.CP10W40**

Motoröl für hohe Leistungen speziell für Scooter, Maxi-Scooter, Dreirad-Scooter und Motorräder mit Trockenkupplung und Viertaktmotor mit oder ohne Katalysator. Diesem speziell für alle Scooter im Stadtverkehr entwickelten Produkt sind synthetische Grundölen beigemischt, um hervorragenden Schutz auch bei typisch städtischen Verkehrsbedingungen zu garantieren, wie Kaltstart, hohe Temperaturen, kurze oder lange Fahrstrecken in der Stadt und häufiges Anhalten an Ampeln und in Staus. Mit seiner speziellen Formel senkt es den Ölverbrauch und hält den Motor frei von Ablagerungen.

SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN: API SJ, JASO MB



ENEOS CITY PERFORMANCE SCOOTER GEAR OIL

ARTIKELNUMMER: **E.CPGEAR**

Leistungsstarkes Motoröl speziell für Scooter mit Trockenkupplung und separat liegendem Getriebegehäuse, die unterschiedliche Schmieröle für Motor und Getriebe verwenden. Bietet hervorragende Schmierung für typisch städtische Fahrbedingungen wie Kaltstarts, hohe Temperaturen, kurze oder lange Strecken in der Stadt und häufiges Anhalten an Ampeln und in Staus. Ein speziell für flüssige Schaltvorgänge und lange Lebensdauer des Antriebs entwickeltes Öl.

SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN: API SJ, JASO MB, SAE 10W-40

Hydrauliköle von ENEOS vermindern den Verschleiß durch Pumpen auf ein Mindestmaß und garantieren so die lange Lebensdauer der Anlagen. Sie eignen sich für die Schmierung von Vakuumpumpen, Textilmaschinen und als Umlauföl, wo die hervorragende Schmierung von Lagern und Getriebe erforderlich ist. Diese Serie bietet überragende Eigenschaften hinsichtlich Demulgierung, Schaumbildung, Luftabscheidung, hydrolitischer und thermischer Stabilität. Unsere Hydrauliköle schützen effektiv gegen Verschleiß, Rost und Korrosion (Kupfer und Stahl), wie auch gegen die Bildung von Schaum.

SERIE ENEOS SUPER HYDRAULIC 46/68

ARTIKELNUMMER: **E.SH46**
E.SH68



Verschleißbeständige HSP-Hydrauliköle und Umlauföle, speziell für die Schmierung von Lagern und zahlreichen Hydrauliksystemen. Sie vermindern den Verschleiß durch Pumpen auf ein Mindestmaß und garantieren so die lange Lebensdauer der Anlagen. Sie eignen sich überdies für die Schmierung von Vakuumpumpen, Textilmaschinen und als Umlauföl, wo die hervorragende Schmierung von Lagern und Getriebe erforderlich ist.

SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN: DIN 51524-1 (HL)/51524-2 (HLP), Vickers I-286-S/M-2950-S, AFNOR NF E 48-603 (HL)/NF E 48-603 (HM), VDMA 24318, Thyssen TH N-256132, US Steel 126/127, SS 155434, SEB 181 222, Hoesch HWN 2333, Denison Filterability TP 02100, Bosch Rexroth RE 90220, CETOP RP 91 H (HM)

E.HLP32
E.HLP46
E.HLP68

SERIE ENEOS HYDRAULIC HLP 32/46/68/100

ARTIKELNUMMER: **E.HLP100**



Hochleistungs-Hydrauliköle in einer Formel mit stark raffinierten Grundölen auf Paraffinbasis und modernen Additiven, die Stabilität der Oxidierung und Korrosionsschutz garantieren. Als verschleißfeste und hitzebeständige Lösungen bieten sie hohe Leistungen und gutes Schmiervermögen für Zahnradpumpen und andere Hydrauliksysteme. Speziell für die Schmierung von Lagern und anderen Hydrauliksystemen entwickelt, verringern sie Pumpenverschleiß auf ein Mindestmaß und schenken Anlagen so ein langes Betriebsleben. Sie eignen sich für die Schmierung von Vakuumpumpen, Textilmaschinen und als Umlauföl, wo die hervorragende Schmierung von Lagern und Getriebe erforderlich ist. Die verschleißfesten Additive auf Zinkbasis der Formel eignen sich für die meisten Hydraulikpumpen und sind mit allen Lacken und undurchlässigen Komponenten kompatibel, die üblicherweise nicht mit Mineralölen in Berührung kommen.

SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN: DIN 51524-2 (HLP), Vickers M-2952-S (35VQ 25)/I-286-S, AFNOR NF E 48-603 (HM), Denison HF-0/HF-1/HF-2, Bosch Rexroth RE 90220, Cincinnati Machine P-68/P-69/P-70, ASTM D 6158 Type HM, GM LS2, ISO 11158

E.HVLP32
E.HVLP46

SERIE ENEOS HYDRAULIC HVLP 32/46/68

ARTIKELNUMMER: **E.HVLP68**



Hydrauliköle mit hohem Viskositätsindex, geeignet für hochbeanspruchte Anlagen, die unterschiedlichen Witterungsverhältnissen ausgesetzt sind, sowie für Hydraulikanlagen, die geringe Viskositätsänderungen in einem breiten Betriebstemperatur-Spektrum erfordern. Dank verschleißfester und hitzebeständiger Lösungen garantieren sie hohe Leistungen und gutes Schmiervermögen für Zahnradpumpen und andere Hydrauliksysteme. Sie vermindern den Verschleiß durch Pumpen auf ein Mindestmaß und garantieren so die lange Lebensdauer der Anlagen. Geeignet für die Schmierung schwerer Maschinen, wo hohe Viskositäts-Temperaturbeständigkeit erforderlich ist. Die verschleißfesten Additive auf Zinkbasis der Formel eignen sich für die meisten Hydraulikpumpen und sind mit allen Lacken und undurchlässigen Komponenten kompatibel, die üblicherweise nicht mit Mineralölen in Berührung kommen.

SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN: DIN 51524-2/51524-3 (HVLP), Vickers M-2952-S (35VQ 25)/I-286-S, AFNOR NF E 48-603 (HM), Denison HF-0/HF-1/HF-2, Bosch Rexroth RE 90220, Cincinnati Machine P-68/P-69/P-70, ASTM D 6158 Type HV, GM LS2, ISO 11158, ISO 6743-4 (HV)



Das umfassende Sortiment der Kupplungs- und Bremsflüssigkeiten Marke ENEOS garantiert allen hydraulischen Brems- und Kupplungssystemen lange Lebensdauer, insbesondere Antilockier (ABS)-Bremssystemen. Mit der speziell entwickelten Formel für beste und sichere Bremsleistungen, auch unter widrigen Bedingungen, umfasst das Sortiment die hochleistungsfähigen Bremsflüssigkeiten ENEOS Performance Racing Brake Fluid DOT 4, die speziell im Hinblick auf den Motorsport mit seinen extremen Bremsmanövern entwickelt wurden.

ENEOS PERFORMANCE RACING BRAKE FLUID DOT 4

ARTIKELNUMMER: **E.BRDOT4**

Vollsynthetik-Bremsflüssigkeit mit sehr hohem Beanspruchungsgrad für Rennsport-Performance, speziell entwickelt für den Motorsport mit seinen extremen Bremsmanövern. Mit seinem sehr hohen Siedepunkt von 312° C übertrifft es die herkömmlichen Vorgaben des Standards DOT 4 um ein Vielfaches. Empfohlen für Bremssysteme in Rennfahrzeugen, bietet dieses Fluid beim Bremsen den gewünschten Effekt des „harten Pedals“. Geeignet als Bremsfluid für leistungsstarke Rennautos und Rennmotorräder mit Stahlscheiben, Aktuatoren von Kupplungssystemen und Rennbremsen aus Karbon und Keramik.

SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN: SAE J1703, FMVSS 116 DOT 3/DOT 4



ENEOS BRAKE & CLUTCH FLUID DOT 4

ARTIKELNUMMER: **E.BCDOT4**

Universal-Bremsflüssigkeit auf Synthetikbasis mit hohem Siedepunkt, geeignet für alle hydraulischen Brems- und Kupplungssysteme sowie für ABS-Systeme, die synthetische Fluide DOT 3 oder DOT 4 auf Nicht-Silikonbasis benötigen. Geeignet für alle Bremsanlagen. Dank seiner speziellen Formel ist sicheres Bremsen auch unter schwierigen Bedingungen garantiert.

SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN: SAE J1703/J1704, FMVSS 116 DOT 3/DOT 4



ENEOS BRAKE & CLUTCH FLUID DOT 5.1

ARTIKELNUMMER: **E.BCDOT5.1**

Universale Vollsynthetik-Bremsflüssigkeit mit hohen Leistungsmustern und langer Lebensdauer, geeignet für alle hydraulischen Brems- und Kupplungssysteme und insbesondere für ABS-Systeme entwickelt. Das speziell für den Standard DOT 5.1 entwickelte Fluid auf Nicht-Silikonbasis erfüllt die Herstellerempfehlungen DOT 4 und DOT 2. Eine speziell entwickelte Formel für beste und sichere Bremsleistungen, auch unter widrigen Bedingungen.

SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN: SAE J1703, FMVSS 116 DOT 5.1, a base non siliconica DOT 4 / DOT 3, ISO 4925 (5.1/4/3)



Hinweis: Das Sortiment und die Angaben zur Erhältlichkeit von ENEOS-Produkten, ihre technischen Angaben und charakteristischen Merkmale sowie die in diesem Katalog abgebildeten Verpackungen können jederzeit und unangekündigt Änderungen unterliegen. Die Hinweise und Empfehlungen in diesem Katalog werden ohne Garantie oder Überprüfung der Resultate gegeben. Der Inhalt dieses Katalog spiegelt bestmöglich unseren derzeitigen Kenntnisstand wider. Wir empfehlen, gemeinsam mit dem Anbieter die Auswahl der Produkte mit vorrangiger Wichtigkeit vorzunehmen. Wir haften nicht für Schäden aufgrund ungenauer, fehlerhafter oder unvollständiger Angaben in diesem Katalog.

Die ENEOS-Produktpalette umfasst hochleistungsfähige Kühlmittel-Frostschutzmittel mit herausragender Wärmeleitfähigkeit, die den Motor über den gesamten Lebenszyklus zuverlässig beschützen. Diese Lösungen wurde auf die OEM-Vorgaben zugeschnitten und garantieren höchsten Schutz vor Verdampfung und Frost bis zu -69°C . Unsere Produkte werden ausgiebig an Fahrzeugflotten aus PKW und Lastfahrzeugen getestet und eignen sich für alle Verbrennungsmotoren. Durch Rückgriff auf die fortschrittliche OAT-Technologie (Organic Acid Technology) ist herausragende Performance auch unter widrigen Bedingungen abrufbar.

**ENEOS SUPER COOL BSG****ARTIKELNUMMER: E.COOL.BSG**

Organische Kühlmittel-Frostschutzmittel ohne Nitrite, Amine und Phosphate, mit stabiler und einheitlicher, auf Ethylenglykol basierender Rezeptur. Empfohlen für die Kühlsysteme von Benzin-, Diesel- und GPL-Verbrennungsmotoren und andere Wärmeübertragungssysteme, wie Zentralheizungsanlagen. Absolut unbedenklich für Gummi, Kunststoff, Metalle, Aluminium und Legierungen.

SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN: BS 6580 (1992), BS 6580 (2010)**ENEOS ULTRA COOL VWR****ARTIKELNUMMER: E.COOL.VWR**

Kühlmittel-Gefrierschutz der neuesten Generation ohne Borate, Nitrite, Amine und Phosphate mit hoher Beanspruchung und langer Lebensdauer sowie bemerkenswerten Wärmeleiteigenschaften. Geeignet für alle Verbrennungsmotoren als Kühlflüssigkeit und Wärmeübertragungsflüssigkeit. Mit seiner Formel auf Ethylenglykol-Basis liefert es maximalen Schutz vor Verdampfung und Frost bis zu -69°C . Durch Rückgriff auf die OAT-Lobrid-Technologie und Silikate sowie Dauer-Korrosionshemmer wird eine lange und wartungsfreie Lebensdauer sichergestellt. Speziell entwickelt für Volkswagen, Audi, Skoda und Seat.

SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN: Volkswagen/Audi/Skoda/Seat TL-774 J=G13**ENEOS HYPER COOL XB****ARTIKELNUMMER: E.COOL.XB**

Kühlmittel-Gefrierschutz ohne Nitrite, Amine und Phosphate mit hoher Beanspruchung und langer Lebensdauer sowie hohen Wärmeübertragungseigenschaften. Geeignet für alle Verbrennungsmotoren als Kühlflüssigkeit und Wärmeübertragungsflüssigkeit. Mit seiner Formel auf Ethylenglykol-Basis liefert es maximalen Schutz vor Verdampfung und Frost bis zu -69°C . Durch Rückgriff auf OAT-Karboxyl-Hybridtechnologie und Silikate sowie Dauer-Korrosionshemmer wird eine lange und wartungsfreie Lebensdauer sichergestellt. Speziell entwickelt für die führenden Hersteller wie Fiat, BMW, Mercedes-Benz, GM, MAN, Volvo und Volkswagen.

SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN: Volkswagen / Audi / Skoda / Seat / Porsche TL-774 C=G11, BMW GS 94000, Cummins 85T8-2, Daimler Mercedes-Benz 325.0/325.2, Fiat / Alfa Romeo / Lancia 9,55523, Iveco Standard 18-1830, Ford ESD-M97B49-A, Volvo Cars 128 6083/002, GM GME L1301, JI Case JIC-501, MAN 324 Typ NF, MTU MTL 5048, Volvo Trucks 128 6083/002

ASTM Standards: D3306/D4656/D4985, British Standards: BS 6580, French Standards: NFR 15-601, German Standards: FVV Heft R443, Japanese Standards: JASO M325, Korean Standards: KSM 2142, MIL Standards: BT-PS-606A (Belgium), DCSEA 615/C (France), E/L-1415b (Italy), FS 6850-0951 (Norway), FSD 8704 (Sweden), NATO Standards: S-759, SAE Standards: J1034

**ENEOS HYPER COOL XLR****ARTIKELNUMMER: E.COOL.XLR**

Kühlmittel-Gefrierschutz für starke Beanspruchung und lange Lebensdauer, mit hervorragenden Wärmeübertragungseigenschaften, das für ein breites Fahrzeugsortiment konzipiert ist. Speziell entwickelt für Motorblöcke aus Aluminium und geeignet für alle Verbrennungsmotoren als Kühlflüssigkeit und Wärmeübertragungsflüssigkeit. Dieses Produkt wurde auf über 100 Mio. Kilometer an PKW und Lastfahrzeugen umfassend getestet. Mit seiner Formel auf Ethylenglykol-Basis liefert es maximalen Schutz vor Verdampfung und Frost bis zu -69°C . Durch Rückgriff auf fortschrittliche OAT-Technologie sowie Dauer-Korrosionshemmer wird eine lange und wartungsfreie Lebensdauer sichergestellt. Zugelassen von führenden Fahrzeugherstellern, darunter Ford, Mercedes-Benz, GM, MAN und Volkswagen.

SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN: ADE, Aston Martin, Behr, Caterpillar MAK A4.05.09.01, Cummins IS Series u N14, Daimler Mercedes-Benz 325.3, Detroit Diesel Power Cool Plus, Deutz 0199-99-1115/6 & 0199-99-2091/8, Case New Holland MAT3624, Ford WSS-M97B44D, GM GMW 3420/GM 6277M (+B040 1065)/GME L1301, John Deere JDM H5, Kobelco, Komatsu 07.892 (2009), Liebherr MD1-36-130, MAN 324 Typ SNF, MAN B&W AG D36 5600/A/S/Semt Pielstick, Mazda MEZ MN 121 D, Mitsubishi MHI, MTU MTL 5048, DAF 74002, Leyland Trucks DW03245403, Renault 41-01-001/-S Type D, Jaguar Land Rover CMR 8229/WSS-M97B44-D, Thermo King, Mack 014 GS 17009, Volvo Trucks 128 6083/002, Volkswagen / Audi / Skoda / Seat / Porsche TL-774 D=G12/TL-774 F=G12+

ASTM Standards: D3306/D4656/D4985, British Standards: BS 6580, French Standards: NFR 15-601, German Standards: FVV Heft R443, Japanese Standards: JASO M325, Korean Standards: KSM 2142, MIL Standards: BT-PS-606 A (Belgium), DCSEA 615/C (France), E/L-1415b (Italy), FSD 8704 (Sweden), NATO Standards: NATO S-759, SAE Standards: J1034, UNE Standards: 26-361-88/1

 **ENEOS**



DRIVEN BY PASSION.

THE JAPANESE HIGH-TECHNOLOGY MOTOR OIL: PARTNER OF CHAMPIONS.

